

JAARVERSLAG 1995



AWN

afdeling nijmegen e.o.

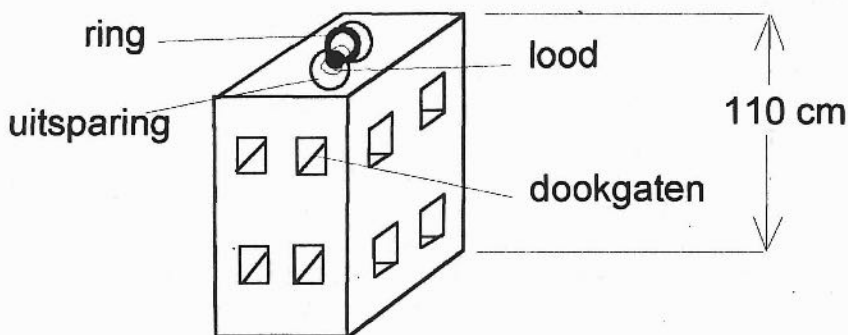
Werkgroep Onderwaterarcheologie Oostelijk Rivierengebied W.O.O.R.

J. van den Besselaar

De AWN werkgroep LWAOW (Landelijke Werkgroep Archeologie Onder Water) heeft na de oprichting haar definitieve structuur gekregen. Nederland is ingedeeld in 4 regio's (zie Westerheem jg 44-06-1995). Ondergetekende is coördinator voor de regio-zuidoost. De WOOR is een werkgroep die valt onder de afdeling Nijmegen e.o..

In 1995 is door de WOOR assistentie verleend aan de prov. archeoloog van Limburg voor het inmeten van palen. In Roosteren aan de Maas zijn tijdens hoogwater stukken uiterwaard weggespoeld, waarna palen zichtbaar werden. Deze palen werden door ons m.b.v. het Webit-systeem ingemeten. Enkele palen met paalschoen zijn geborgen voor verder onderzoek.

In de Maas te Cuijk zijn ter hoogte van het Romeinse Maasbrug-traject 4 Romeinse bouwstenen gevonden en geborgen. Drie van deze stenen zijn soortgelijk aan de bouwstenen die gebruikt zijn voor de brug en hebben zeer fraaie bewerkingsporen. De vierde is een bijzondere steen. Hij is voorzien van veel dookgaten en op de kopse kant van een achtvormige uitsparing met in het midden, in lood gegoten, een ijzeren oog met ijzeren ring.



kent zulke stenen?

Verder bevonden zich in veenlagen in het Maastalud zeer veel scherven, munten, ijzeren voorwerpen, kalkzandsteen, leer enz.. Door erosie van de buitenbocht verdwijnen elk jaar aanzienlijke hoeveelheden veen. Tevens

komen langzaam uit het verdwijnende talud houten, horizontaal liggende balken te voorschijn.

Via rijkswaterstaat hebben we een melding ontvangen dat men bij de bochtverbeteringen in de Waal bij Kekerdom een grote houten hak (grote hoekspant vanaf de kiel) gevonden had. De vondst hebben wij geborgen, gemeld en late ophalen door medewerkers van het Centrum voor Scheepsarcheologie uit Ketelhaven. Volgens hen betreft het een halffabrikaat van een houten hak bestemd voor grote houten zeegaande schepen. Deze halffabrikaten werden vroeger samen met andere scheepshout in grote vlotten over de rivier naar de kust vervoerd om te worden gebruikt in de scheepsbouw.

Later in het jaar werd nog een tweede halffabrikaat van een houten hak gevonden en geborgen. Het onderzoek loopt nog.

Tijdens de Vierdaagse-oversteek van de Maas waarbij de scheepvaart over de rivier gestremd was, was er voor de Landelijke Werkgroep Archeologie Onderwater (LWAOW) te Cuijk een thema/kennismakingsdag georganiseerd. Hier konden beginnende onderwaterarcheologen en andere belangstellenden kennis maken met de onderwaterarcheologie in binnenwater. Het geheel werd georganiseerd door de WOOR.